

ken. Als ik echter de fans volledig naar achter wilde draaien, was er te weinig lift (of snelheid?) en zakte het toestel op het water. Vervolgens werd de MK 3 voorbereid.

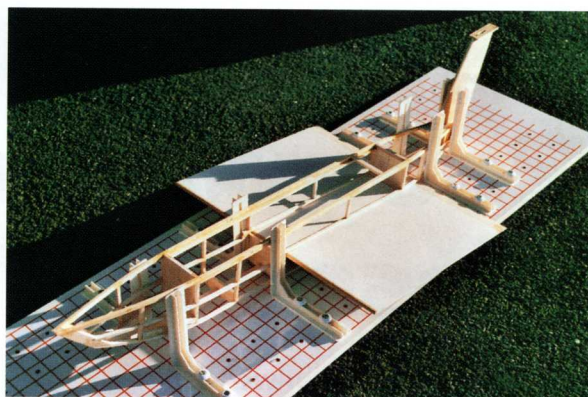
Lichter

De Mk 3 moest een lagere weerstand krijgen en in zijn geheel lichter zijn dan de voorgaande modellen. Het toestel werd meer gestroomlijnd en kreeg de beschikking over twee Speed 480 elektromotoren. Liever twee elektromotoren dan verbrandingsmotoren. In dit geval wilde de ducted fans niet werken als ze in de GLO-positie (dus omlaag gericht) kwamen te staan. Boven tapijt vloog ze prima maar boven water was de volle snelheid niet te bereiken. De Mk 4 werd nog eenvoudiger en vooral lichter gemaakt. De eerste proeven werden gedaan boven het kort gemaaid gras van een cricketveld. Het verliep allemaal bijzonder succesvol. De eerste vluchten boven water werden onder grote publieke belangstelling uitgevoerd. Discovery maakte televisieopnames voor haar programma 'Modelmania'. Zoals veel modelbouwers weten is de prestatie van een model proportioneel afhankelijk van het aantal mensen dat kijkt en de grote van de camera's. Ik nam een enorm risico, maar het liep allemaal boven verwachting goed af. Ik ben nu de trotse bezitter van video's waarop het model prima vliegt op ongeveer 12 mm boven het water. Tot 75% gas vliegt het toestel op GLO, van hieruit zou het moeten kunnen veranderen naar het verdraaien van de fans naar volledig naar achter. Door het zwaartepunt zo goed mogelijk te krijgen, als ook met de stand van de flaps en het hoogteroer te werken, moet het mogelijk zijn om de volle snelheid uit

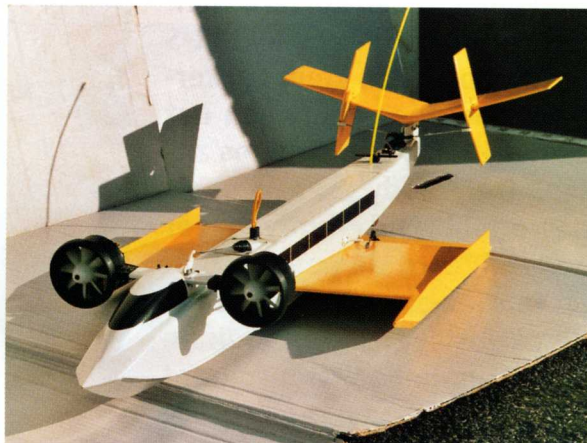
het model te halen. Als je GLO toepast zie je het water opspatten, draai je de fans geheel naar achter, dan ben je daarvan af en vlieg je op dat moment volledig als WIG.

Ontwikkeling

De voortdurende ontwikkeling van deze modellen is niet zo eenvoudig. Het bouwen er van is aanzienlijk moeilijker dan een schip. Ze moeten licht zijn maar ook sterk genoeg. Daarbij is het zo dat een WIG niet zweeft als de motor uitvalt, na een paar meter wordt het wateroppervlak geraakt, als dat verkeert gaat dan is er maar een resultaat. Je moet als het ware de constructie van een vliegtuig en boot combineren. Het er mee vliegen is ook iets apart. Een bocht maken kost veel ruimte, evenals het los komen van het toestel. Je moet over enorm veel ruimte beschikken. Een voetbalveld is te klein, denk maar aan tien voetbalvelden!~Je kunt immers geen scherpe bochten maken. Echter met behulp van flaps en rolroeren is het mogelijk om vlakke bochten te maken. Dit vereist wel een speciale besturing, die anders is dan bij een vliegtuig. Over het algemeen zijn het rechte 'runs' die worden gemaakt, omdat het beschikbare meer te klein is. Ondertussen is de MK 6 in aanbouw en dat wordt ook het model waarvan een bouwteke-



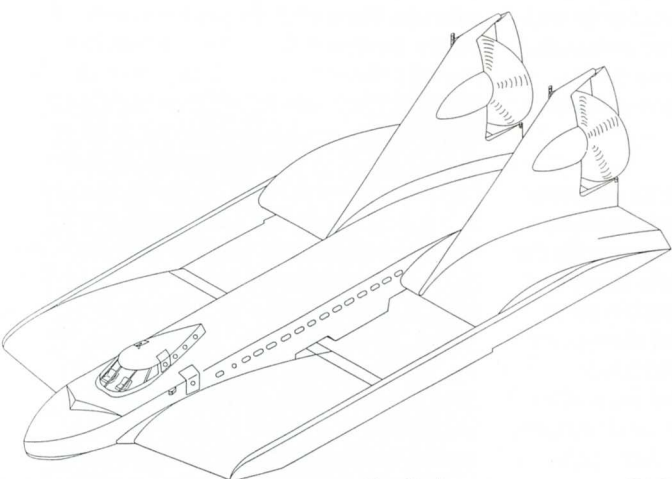
De constructie van de MK4.



ning zal verschijnen. Ik verwacht dat dit model (de WhizzyWigXGE) veel van de voordelen in zich zal bergen, die in de voorgangers zijn ontdekt. De WIG is een model dat veel verrassingen in zich bergt en ik verwacht er nog enige tegen te komen.

Graham Taylor

De Mk 4 en 5 met minimale verschillen.



Een Duits ontwerp voor een WIG.